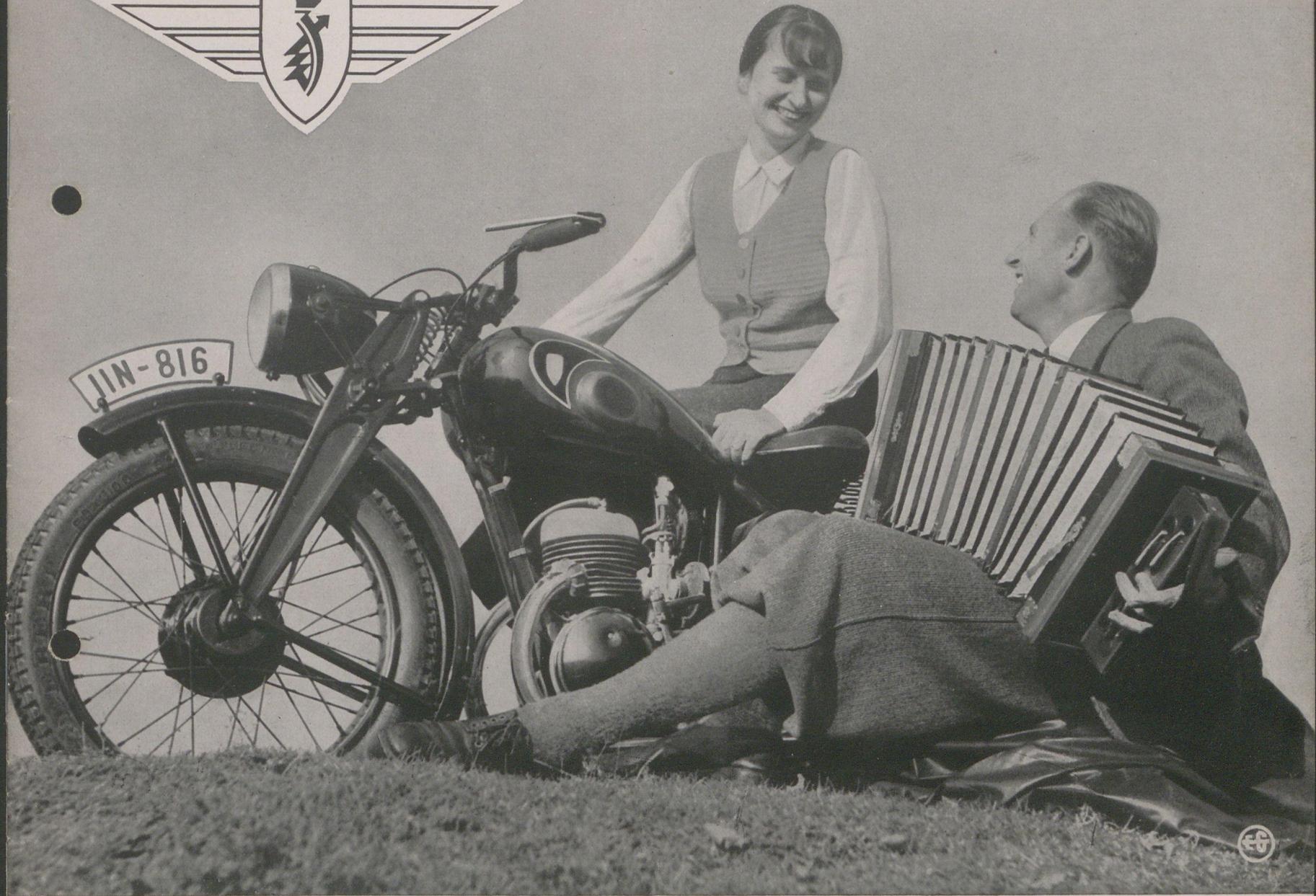


D.B.K. 218



**Zündapp 1938**

# Das Zündapp-Motorrad-Programm



150000 fache Erfahrung und 150000 facher Erfolg im Motorradbau stehen hinter dem Namen „Zündapp“ und sind Garant für die Leistungsfähigkeit des Fabrikationsprogramms 1938. Was ist nun das Charakteristische, was sind die technischen Besonderheiten aller Zündapp-Motorräder, die auch dem Nichtfachmann sofort den Begriff „Zündapp“ vermitteln. Auffallend an allen Zündapp-Maschinen — mag es sich dabei um die DB 200 oder die Vierzylinder K 800 handeln — ist die vollkommene Kapselung des Motorgetriebeblocks zu einem organischen Ganzen aus einem Guß. Alle hochbeanspruchten Teile laufen rollen- und kugelgelagert im öldicht gekapselten Gehäuse und sind so vor frühzeitigem Verschleiß weitgehendst geschützt. Die großen Modelle haben dazu noch das unvergleichliche Zündapp-Viergang-Duplexketten-Getriebe und den gekapselten Kardan-Antrieb mit federnder Kardanwelle zum Hinterrad. Die Zündapp-Rahmen sind formschön, wuchtig und unverwundlich. Ob Stahlrohr oder Preßstahl, jeder von ihnen gibt der Maschine das eigene Gepräge und eine kräftige Linienführung. Die Vordergabel ist aus Stahl gepreßt und bei den größeren Typen noch durch einen eingebauten Öldruckstoßdämpfer in der Federwirkung verstärkt. Alle Zündapp-Motorräder 1938 verfügen über aufklappbares Hinterrad-Schutzblech und Vorder- sowie Hinterrad-Steckachse. Bei den großen

*Mit Zündapp durch die Welt,*

## 1938 - allen Ansprüchen gewachsen

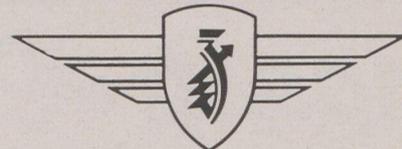
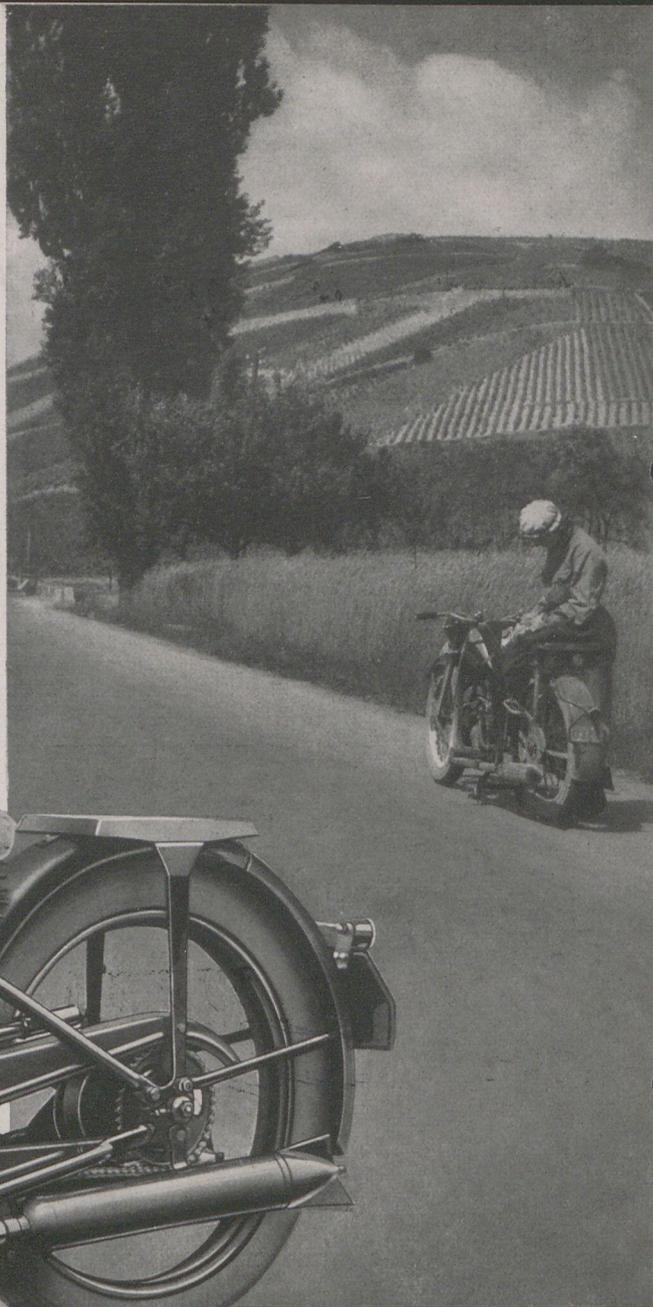
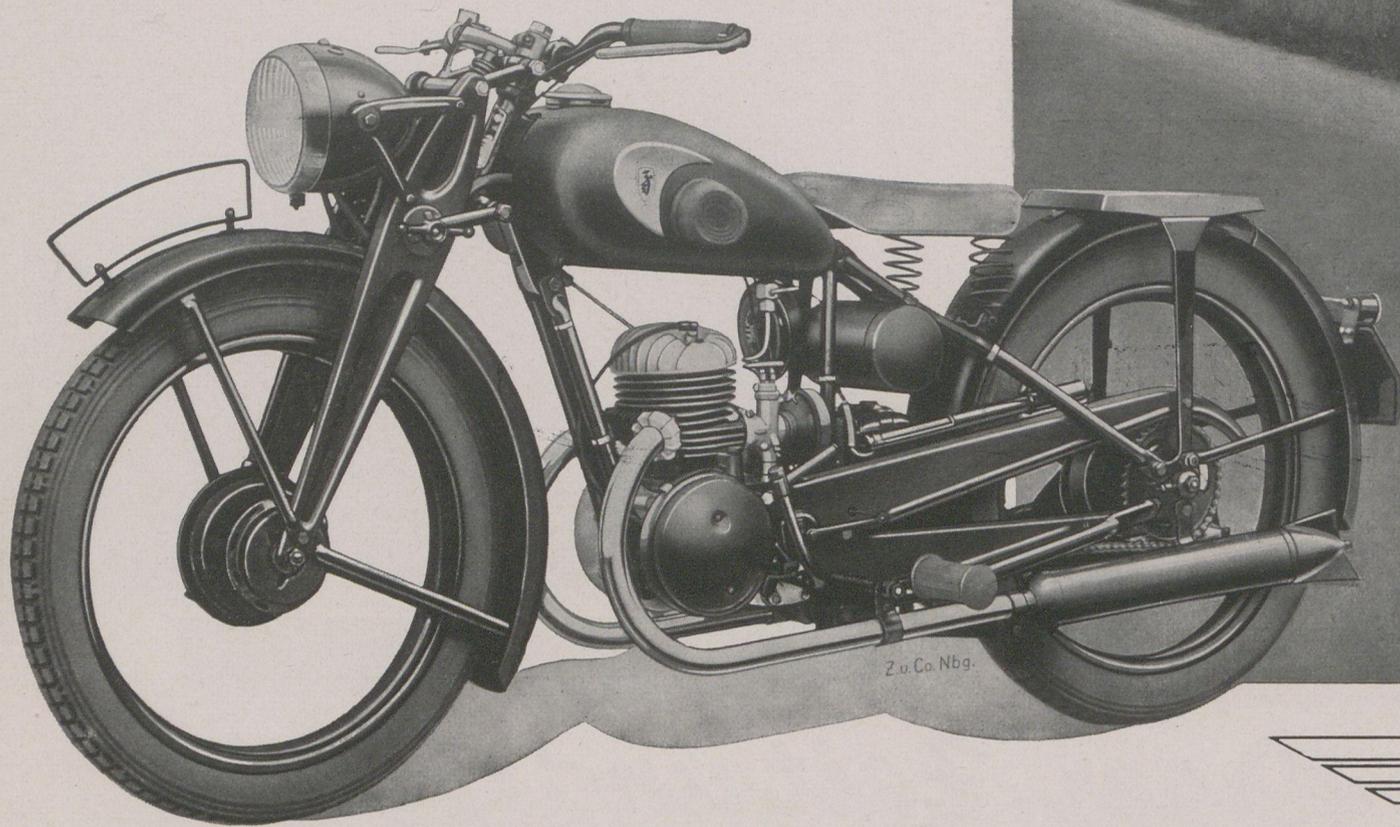
Kardan-Modellen sind die Räder außerdem noch gegeneinander austauschbar — bei Seitenwagenbetrieb eine wichtige Sache. Im Blickfeld des Fahrers liegt das große, im Scheinwerfer eingebaute und nachts beleuchtete Zeiger-Tachometer, das selbst bei der DB 200 gegen geringen Aufpreis geliefert werden kann. Für den weiteren Fahrkomfort sorgen breite, verstellbare Lenker mit Drehgriffen, verstellbare Fußrasten, bei den größeren Modellen extra breite Gummischwingsättel und vieles andere mehr. Bitte überzeugen Sie sich von den technischen Vorzügen, am besten durch eine Probefahrt, aber machen Sie diese Probefahrt nicht so, wie es üblich ist. Prüfen Sie die Maschine nach Ihren Ansprüchen. Sind Sie Geschäftsmann auf dem Lande und darauf angewiesen, täglich größere Strecken über schlechte Straßen zu fahren, dann wählen Sie für diese Probefahrt schlechtestes Land- und Ackerwege. Sind Sie Sportfahrer — ein Mann, der hohen Durchschnitt fordert —, dann fahren Sie die Zündapp auf der Autobahn. Legen Sie Wert auf elegantes Äußere, dann fragen Sie Ihre Freunde und Bekannten, wie die Zündapp gefällt. Wir sind überzeugt, daß wir mit den Modellen 1938 jedem Fahrer zu erschwinglichem Preis eine Maschine bieten, die all seine Ansprüche weit übertrifft und mit der er sich einreihen wird in den riesigen Kreis zufriedener und begeisterter Zündapp-Fahrer.



*spart Ärger, Zeit und Geld!*

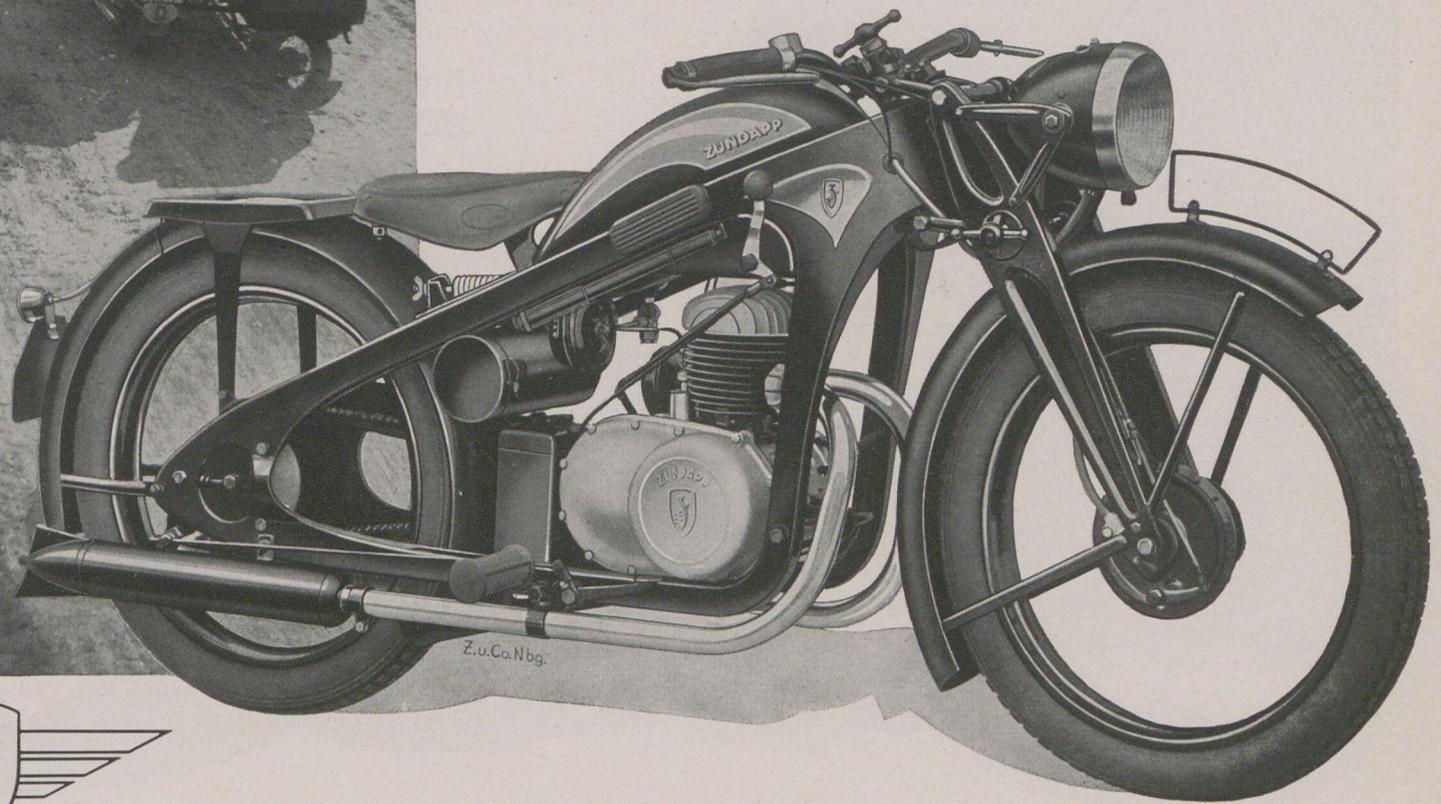
# Zündapp DB 200

196 ccm Zweitakt-Blockmotor, Leistung 7 PS. Abnehmbarer Zylinderkopf. 3 x kugellagerte Kurbelwelle. Schwingscheibe, Getriebe-Antriebskette und Kupplung im öldicht gekapselten Gehäuse. 2 Auspuffrohre mit auseinandernehmbaren Schalldämpfern. Dreigang-Getriebe mit leicht nachstellbarer Jurid-Stahlscheiben-Kupplung. Tankschaltung. Kniekissen. Gut verkleideter Kettenantrieb. Zweihebelvergaser. Drehgriff. 30/50 Watt Batterie-Zündlicht mit Akkumulator, elektrischem Horn und großem Scheinwerfer. Geschraubter Rahmen mit Preßstahl-Vordergabel. Von Hand nachstellbarer Stoßdämpfer. Mittelständer. 12 Liter-Satteltank. Große Innenbackenbremsen. Vorder- und Hinterrad mit Steckachse. Stahlseil-Ballonreifen 3,00—19. Aufklappbares Hinterrad-Schutzblech. Verstellbarer Lenker. Gummisattel. Verstellbare Fußrasten. Schwarze Hochglanzlackierung. Reichhaltiges Werkzeug. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder, extra großes Zeiger-Tachometer im Scheinwerfer eingebaut, Diebstahlsicherung und Steuerungsdämpfer.

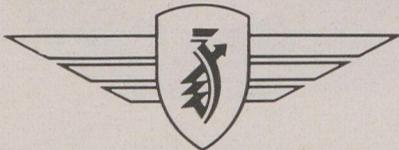


## Zündapp DBK 250

245 ccm Zweitakt-Blockmotor, Leistung 8,5PS. Abnehmbarer Zylinderkopf. 3 x kugellagerte Kurbelwelle. Schwungscheibe, Getriebe-Antriebskette und Kupplung im öldicht gekapselten Gehäuse. 2 Auspuffrohre mit auseinandernehmbaren Schalldämpfern. Dreigang-Getriebe mit leicht nachstellbarer Jurid-Stahlscheiben-Kupplung. Tankschaltung. Kniekissen. Gut verkleideter Kettenantrieb. Zweihebelvergaser. Drehgriff. 30/50 Watt Batterie-Zündlicht mit Akkumulator, elektrischem Horn und Scheinwerfer mit eingebautem, extra großen Zeiger-Tachometer. Präßstahl-Rahmen mit Präßstahl-Vordergabel. Von Hand nachstellbarer Stoß- und Steuerungsdämpfer. Mittelständer. 12 Liter-Satteltank. Große Innenbackenbremsen. Vorder- und Hinterrad mit Steckachse. Stahlseil-Ballonreifen 3,00-19. Aufklappbares Hinterrad-Schutzblech. Verstellbarer Lenker. Gummi-Schwingsattel. Verstellbare Fußrasten. Schwarze Hochglanzlackierung. Reichhaltiges Werkzeug. Diebstahlsicherung. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder.

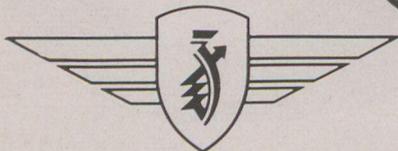
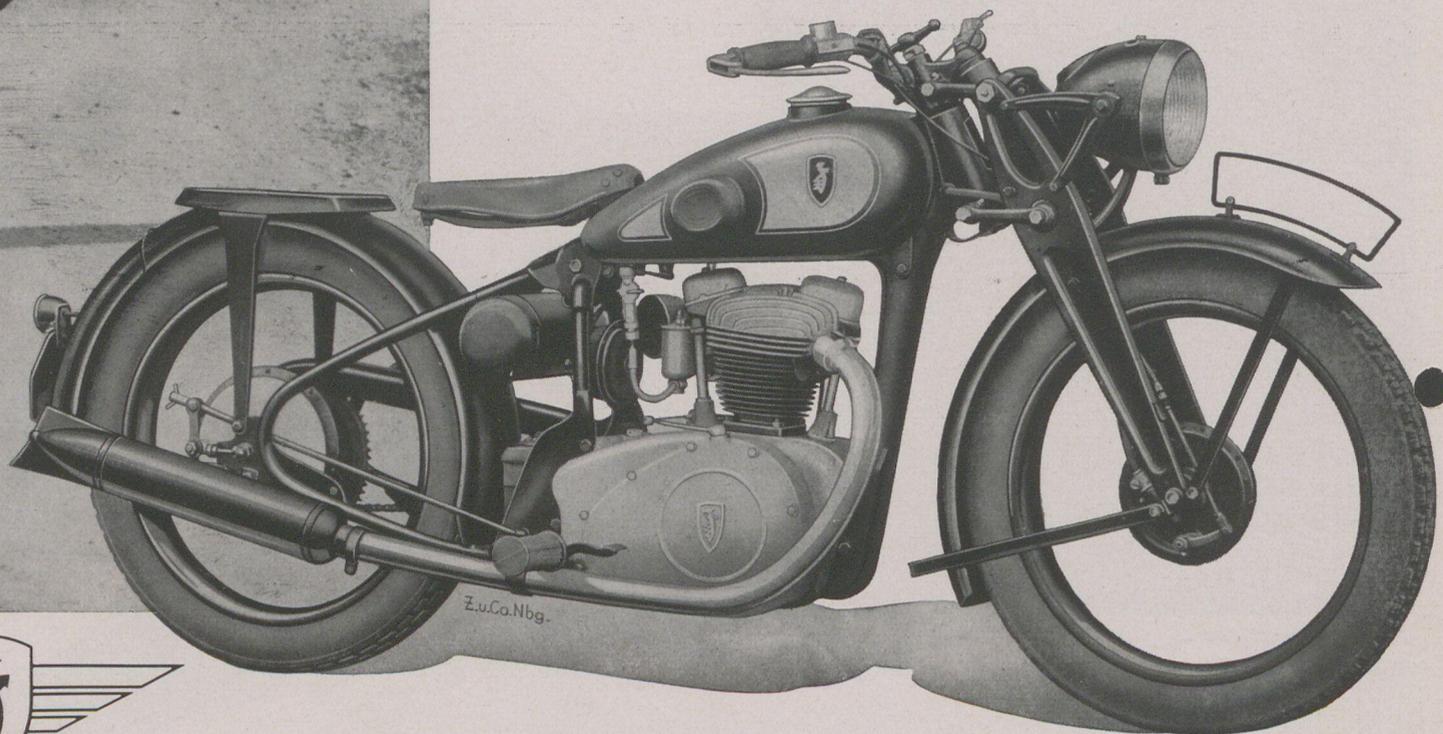


Z.u.Co.Nbg.



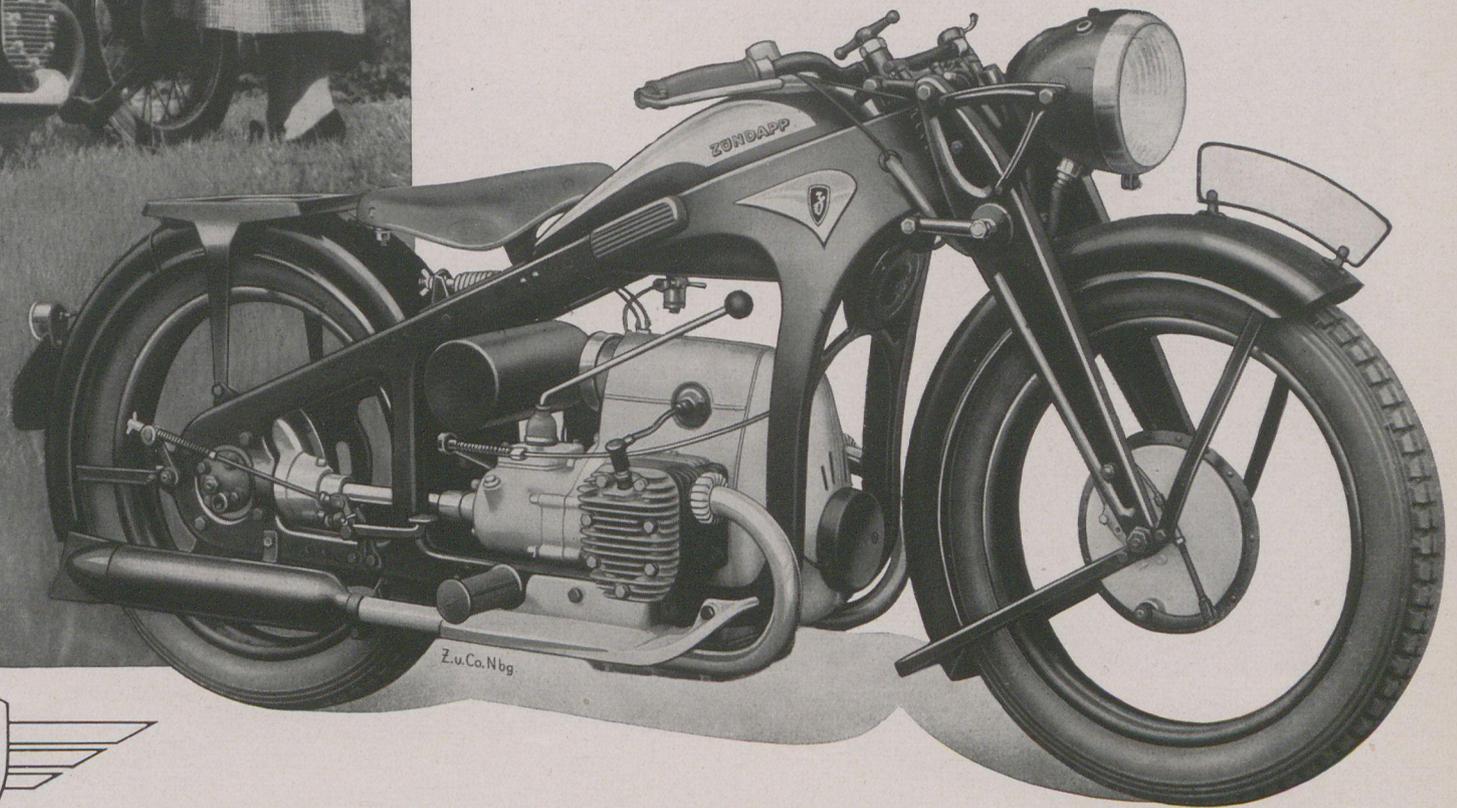
## Zündapp JS 350

346 ccm Viertakt-Einzylinder-Blockmotor, kopfgesteuert, Leistung 18 PS. Abnehmbarer Leichtmetall-Zylinderkopf. 2 Nockenwellen. Gekapselte Ventile. Ventilbetätigung durch Stoßstangen. Druckumlaufschmierung. Getriebe-Antriebskette und Kupplung im öldicht gekapselten Gehäuse. 1 Auspuffrohr mit wirksamer Schalldämpfung. Viergang-Getriebe mit leicht nachstellb. Zweischeiben-Kupplung. Fußschaltung. Kniekissen. Gut verkleideter Kettenantrieb. Zweihebel-Vergaser. Drehgriff. 45/60 Watt Batterie-Zündlicht m. Akkumulator, elektr. Horn u. Scheinwerfer mit eingeb., extra großen Zeiger-Tachometer. Besonders starker Rahmen mit Preßstahl-Vordergabel. Eingeb. Öldruckstoßdämpfer. Von Hand nachstellb. Steuerungsdämpfer. Vorder- u. Hinterradständer sowie Seitenstütze. 12,5 Liter-Satteltank. Große Innenbackenbremsen. Vorder- u. Hinterrad mit Steckachse. Stahlseil-Ballonreifen 3,25-19. Aufklappbares Hinterrad-Schutzblech. Verstellbarer Lenker. Gummi-Schwingsattel. Verstellbare Fußrasten. Schwarze Hochglanzlackierung. Reichhaltiges Werkzeug. Diebstahlsicherung. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder und Rennbügel.



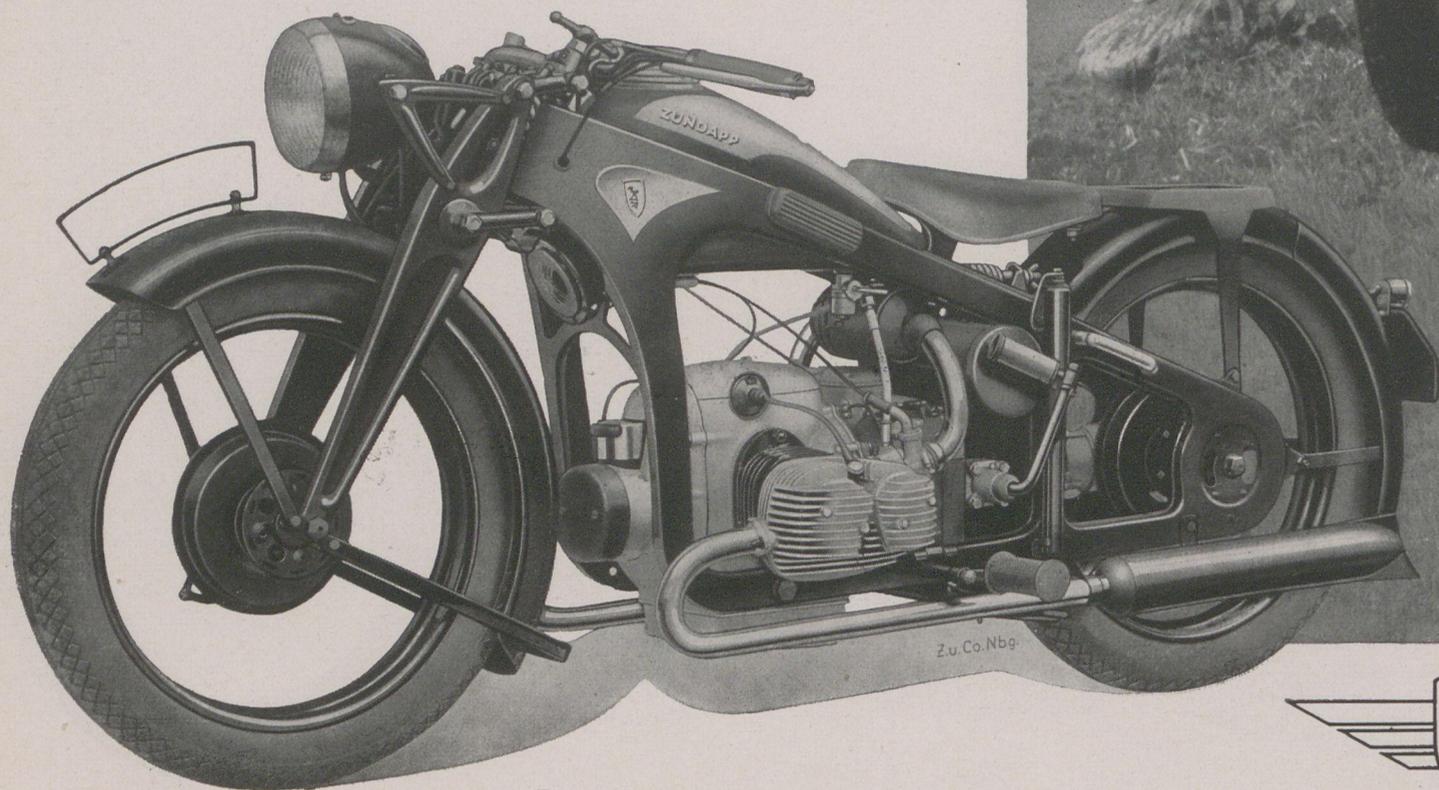
## Zündapp K 500

493 ccm Viertakt-Zweizylinder-Blockmotor, seitengesteuert, Leistung 16 PS. Abnehmbare Zylinderköpfe. Gekapselte Ventile. Druckumlaufschmierung. Viergang-Duplexketten-Getriebe mit Kugelschaltung und leicht nachstellbarer Kupplung. Kardan-Antrieb. Zweihebel-Vergaser. Drehgriff. 50/70 Watt Batterie-Zündlicht mit Akkumulator, elektrischem Horn und Scheinwerfer mit eingebautem, extra großen Zeiger-Tachometer. Extra starker Preßstahl-Rahmen mit Preßstahl-Vordergabel. Eingebauter Öldruckstoßdämpfer. Von Hand nachstellbarer Steuerungsdämpfer. Mittel- und Vorderradständer. 12,5 Liter-Tank mit Schutzhaube. Kniekissen. Extra große Innenbackenbremsen. Vorder- und Hinterrad mit Steckachse und gegeneinander austauschbar. Stahlseil-Ballonreifen 3,50—19. Aufklappbares Hinterrad-Schutzblech. Verstellbarer Lenker. Großer Gummi-Schwingsattel. Trittbretter und verstellbare Fußrasten. Schwarze Hochglanzlackierung. Reichhaltiges Werkzeug. Diebstahlsicherung. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder und Klapptrittbrett.



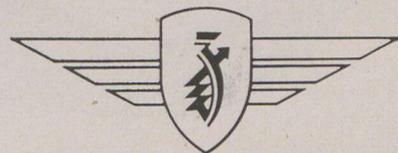
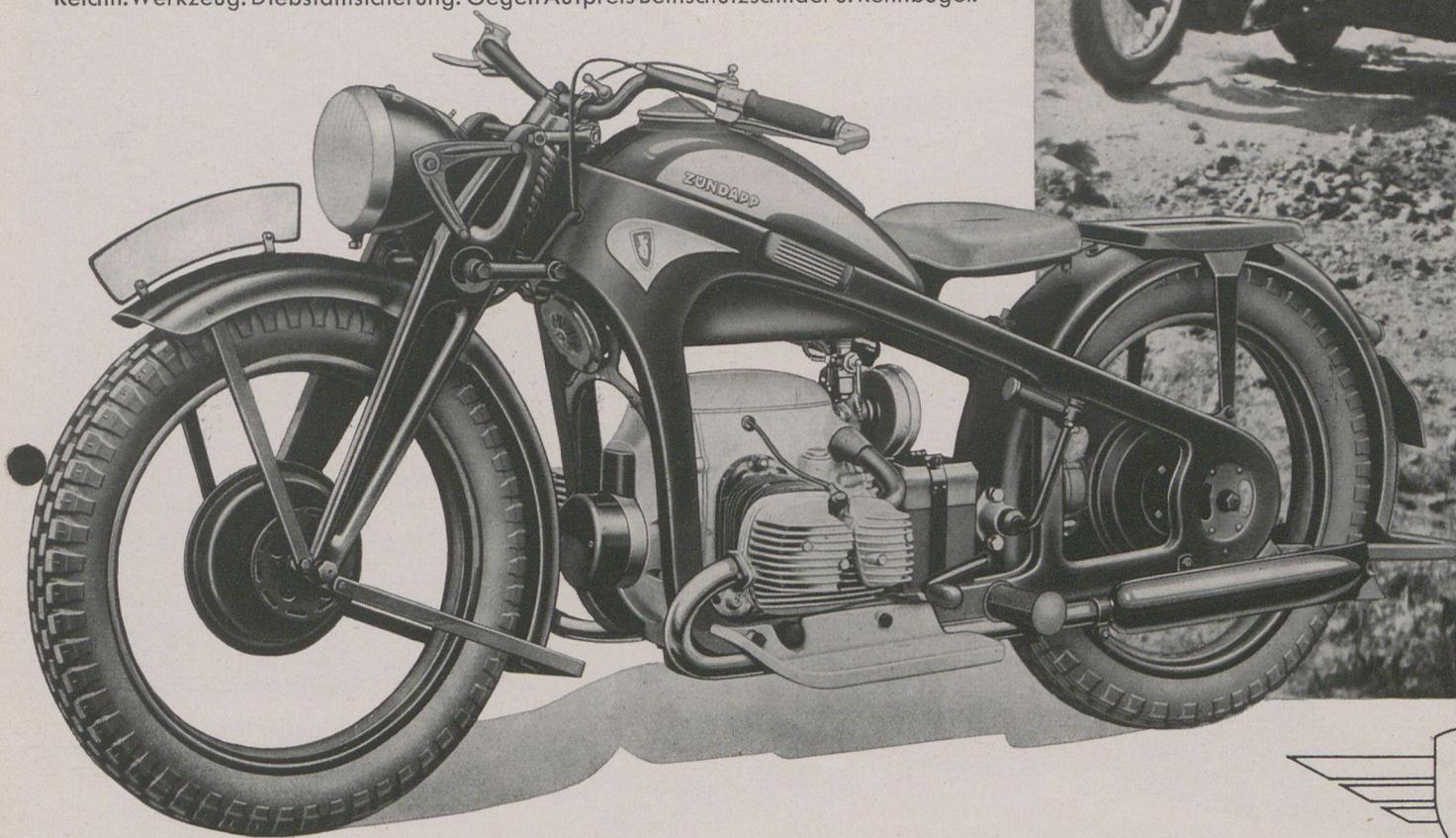
# Zündapp KS 500

493 ccm Viertakt-Zweizylinder-Blockmotor, kopfgesteuert, Leistung 25 PS. Abnehmbare Leichtmetall-Zylinderköpfe. Gekapselte Ventile. Ventilbetätigung durch Stoßstangen. Druckumlaufschmierung. Viergang-Duplexketten-Getriebe mit komb. Fuß- und Handschaltung und leicht nachstellb. Kupplung. Kardan-Antrieb. 2 Vergaser mit Doppel-Luftfilter. Drehgriff. 50/70 Watt Batterie-Zündlicht mit Akkumulator, elektr. Horn und Scheinwerfer mit eingeb., extra großen Zeiger-Tachometer. Extra starker Preßstahl-Rahmen mit Preßstahl-Vordergabel. Eingebauter Öldruckstoßdämpfer. Von Hand nachstellbarer Steuerungsdämpfer. Mittel- und Vorderradständer. 12,5 Liter-Tank mit Schutzhaube. Kniekissen. Extra große Innenbackenbremsen. Vorder- und Hinterrad mit Steckachse und gegeneinander austauschbar. Stahlseil-Ballonreifen 3,50-19. Aufklappbares Hinterrad-Schutzblech. Verstellbarer Lenker. Großer Gummischwingsattel. Verstellbare Fußrasten. Schwarze Hochglanzlackierung. Reichhaltiges Werkzeug. Diebstahlsicherung. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder und Rennbügel.



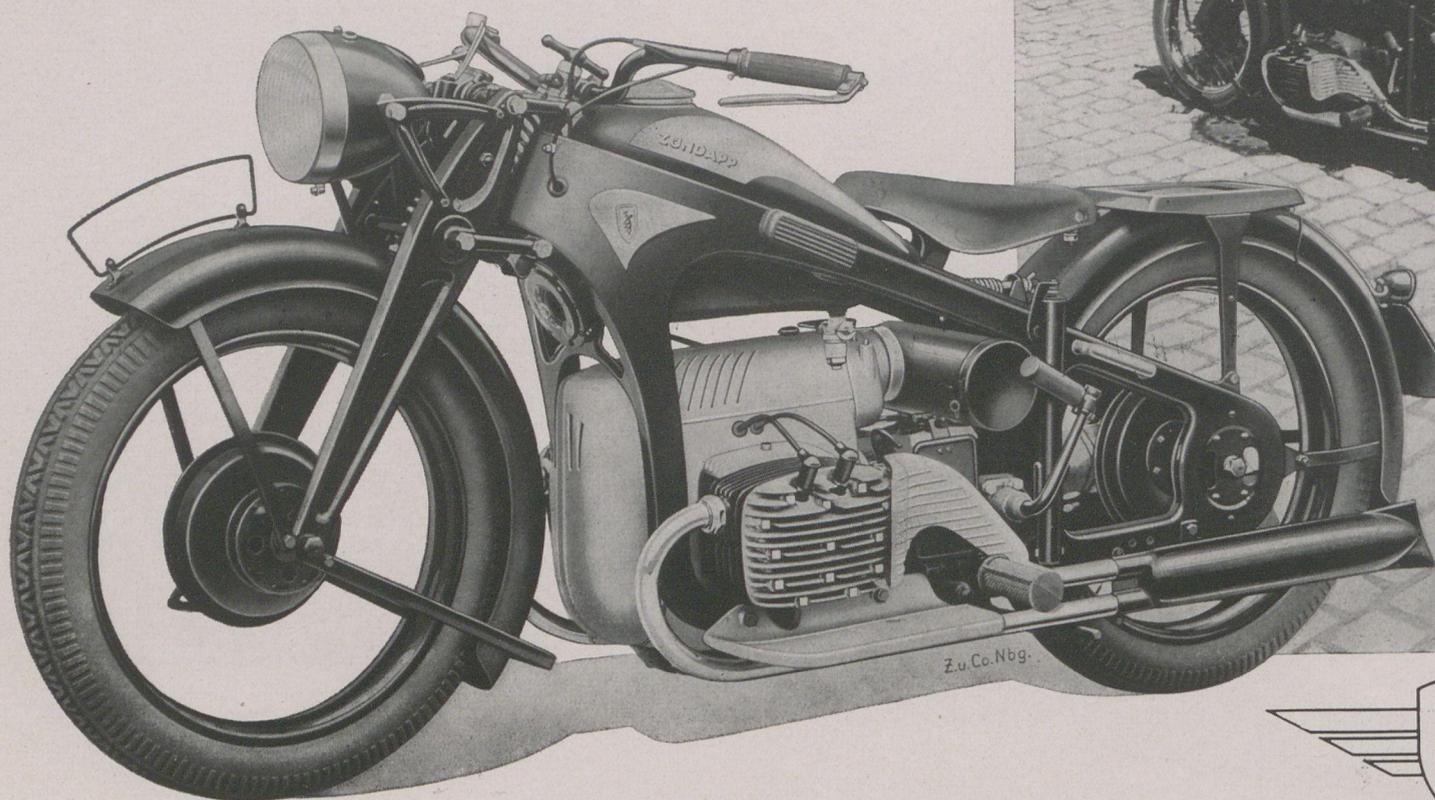
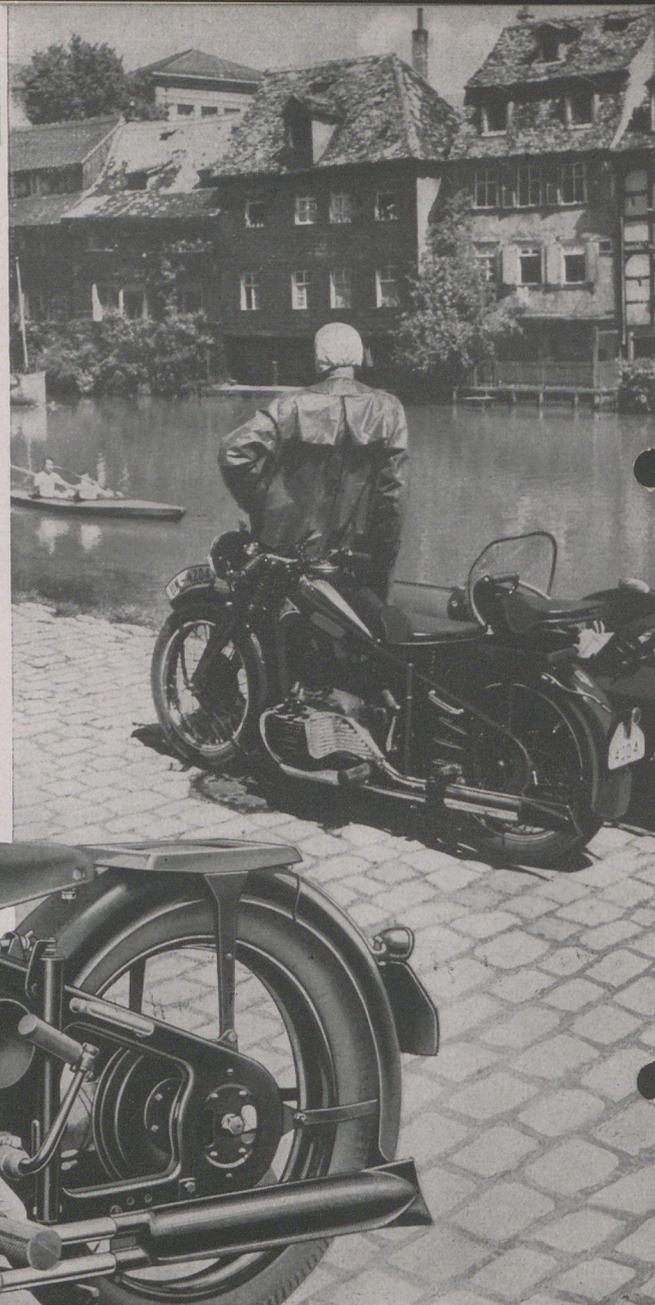
# Zündapp KS 600

597 ccm Viertakt-Zweizylinder-Blockmotor, kopfgesteuert, Leistung 28 PS. Abnehm. Leichtmetall-Zylinderköpfe. Gekapselte Ventile. Ventilbetätigung durch Stoßstangen. Druckumlaufschmierung. Viergang-Duplexketten-Getriebe mit kombinierter Fuß- und Handhilfsschaltung und leicht nachstellbarer Kupplung. Kardan-Antrieb. 1 Vergaser. Drehgriff. 50/70 Watt Batterie-Zündlicht mit Akkumulator, elektrischem Horn und Scheinwerfer mit eingeb., extra großen Zeiger-Tachometer. Extra starker Preßstahl-Rahmen mit Preßstahl-Vordergabel. Eingebauter Öl-druckstoßdämpfer. Von Hand nachstellb. Steuerungsdämpfer. Vorder- und Hinterradständer. 15 Liter-Tank. Werkzeugkasten in der Tankhaube. Kniekissen. Extra große Innenbackenbremsen. Vorder- und Hinterrad mit Steckachse und gegeneinander austauschbar. Stahlseil-Ballonreifen 3,50-19. Aufklappbares Hinterrad-Schutzblech. Verstellbarer Lenker. Großer Gummi-Schwingsattel. Trittbretter und verstellbare Fußrasten. Schwarze Hochglanzlackierung. Reichh. Werkzeug. Diebstahlsicherung. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder u. Rennbügel.



# Zündapp K 800

797 ccm Viertakt-Vierzylinder-Blockmotor, seitengesteuert, Leistung 22 PS. Abnehm. Zylinderköpfe. Gekapselte Ventile. Druckumlaufschmierung. Viergang-Duplexketten-Getriebe mit Kugelschaltung und leicht nachstellbarer Kupplung. Kardan-Antrieb. 1 Vergaser. Drehgriff. 50 Watt Batterie-Zündlicht mit Akkumulator, elektrischem Horn und Scheinwerfer mit eingebautem, extra großen Zeiger-Tachometer. Automatische Bosch-Zündverstellung. Extra starker Preßstahl-Rahmen mit Preßstahl-Vordergabel. Eingebauter Öldruckstoßdämpfer. Von Hand nachstellbarer Steuerungsdämpfer. Mittel- und Vorderradständer. 15 Liter-Tank mit Schutzhaube. Kniekissen. Extra große Innenbackenbremsen. Vorder- und Hinterrad mit Steckachse und gegeneinander austauschbar. Stahlseil-Ballonreifen 3,50-19. Aufklappbares Hinterrad-Schutzblech. Verstellbarer, breiter Lenker. Großer Gummi-Schwingsattel. Trittbretter und verstellbare Fußrasten. Schwarze Hochglanzlackierung. Reichhaltiges Werkzeug. Diebstahlsicherung. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder und Klapptrittbrett.



# Zündapp-Stoye-Seitenwagen

**Modell HS Standard.** Stoye-Fahrgestell mit Kugel-Schnellanschlüssen und federnder, verstellbarer Mittelstrebe, passend für die Zündapp-Modelle K 500, KS 500, KS 600 und K 800. Federung durch weich arbeitende Zugfedern. Steckachse. Sehr geräumige Ganzmetall-Karosse (DRP.), stromlinienförmig, schwarz lackiert und oben farbig abgesetzt. Bequemer, aufklappbarer Sitz. Windschutzscheibe. Gepäckauflegeschienen. Extra großer Stauraum. Schlußlicht auf dem Seitenwagen-Schutzblech.

**Modell HS Luxus.** Dieser Seitenwagen unterscheidet sich vom Modell Standard durch folgende Konstruktions-Einzelheiten: Stoye-Schwingachs-Fahrgestell. Karosse wahlweise mit Gummifederung (DRP.) oder Schraubenfederung. Steckachse. Sehr geräumige Ganzmetall-Karosse (DRP.) aus Stahlblech oder Ganzaluminium, schwarz lackiert mit geschliffenem Oberteil. Gegen Aufpreis sind für beide Modelle erhältlich: Mit den Rädern der Maschine austauschbares Seitenwagenrad, Reserveradhalter und Reserverad. Gleichfalls kann ein Regenverdeck geliefert werden, das mit einigen Handgriffen befestigt, dem Insassen bei Regenwetter vollkommenen Schutz bietet. Die Seitenwagen werden serienmäßig für Rechtsanschluß geliefert.

Z.u.Co.Nbg.



# Mit Zündapp-Motorrädern von Erfolg zu Erfolg



#### 4. Drei-Bundesländer-Wertungsfahrt in Österr. vom 8.-9.

Seltsam	KS 500	Goldene Medaille
Schaeffer	KS 500	Goldene Medaille
Grenz-Nürnberg	KS 500	Silberne Medaille
Hecker-Nürnberg	KS 500	Silberne Medaille
Heimbucher-Nürnberg	KS 500	Silberne Medaille
Stroinigg	KS 500	Bronzene Medaille

#### 14. Große Zuverlässigkeitsfahrt in der C.S.R. v. 16.-17. 5. 37

Hecker-Nürnberg	KS 500	Goldene Medaille
-----------------	--------	------------------

#### Nonstopfahrt „Frontharcos Túraút“ in Ungarn v. 29.-30. 5. 37

J. v. Krohn mit Dürr im Sw.	KS 600	Goldene Medaille
Hecker-Nürnberg	KS 500	Goldene Medaille

#### Drei-Tage-Mittelgebirgsfahrt vom 24.-26. 6. 37

DDA.C.-Mannschaft:		
Geier, Krug, Rührschneck-	DB 250	Gold. Ehrenschild
Nürnberg, als Einzelfahrer		3 Gold. Medaillen
Heimbucher-Nürnberg	KS 500	Goldene Medaille
Hecker m. Rotermundt i. Sw.	KS 600	Goldene Medaille
Ltn. Behrens mit Uffz.		
Bernhard im Sw.	KS 600	Goldene Medaille
Weigand-Nürnberg	DB 200	Silberne Medaille
Schirm. Richter-Wünsdorf	KS 500	Eiserne Medaille

#### Intern. Dauerprüfungsfahrt Balaton-Bodensee am 9. 9. 37

Hecker-Nürnberg	KS 500	Balaton-Bodensee-Pokal
Magnus-Salzburg	KS 500	Balaton-Bodensee-Pokal
J. v. Krohn m. Dürr i. Sw.	KS 600	Balaton-Bodensee-Pokal

#### Intern. Sechstagesfahrt in England vom 12.-17. 7. 37

Vorkommenschaft:		
Grenz, Heimbucher,		Größe Gold-Medaille
v. Krohn m. Krug im Sw.		der F.J.C.M.
Einzelfahrer:		
Grenz-Nürnberg	KS 500	Goldene Medaille
Heimbucher-Nürnberg	KS 500	Goldene Medaille
J. v. Krohn-Berlin		
mit Krug im Sw.	KS 600	Goldene Medaille
R. Seltsam	KS 500	Goldene Medaille
E. Schaeffer	KS 500	Goldene Medaille
F. Mayer	KS 500	Goldene Medaille
H. Schaaf	KS 500	Goldene Medaille
W. Gabriel	KS 500	Goldene Medaille
K. Zimmermann	KS 600	Goldene Medaille
H. Behrens		
mit Bernhard im Sw.	KS 600	Silberne Medaille
E. Haller-Basel	KS 500	Silberne Medaille

#### Internationales Rennen Belgrad-Sofia am 28. 8. 37

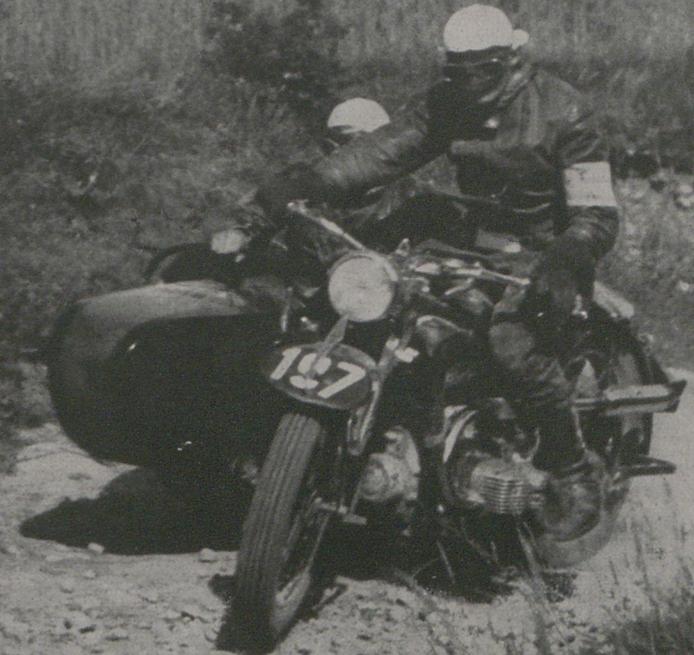
Mile Bogosavljevic	K 500	1. Preis
Welko Katzaroff	KS 500	2. Preis

#### Prebichl-Bergwertungsfahrt in Österreich am 12. 9. 37

Toni Magnus-Salzburg	KS 500	Goldene Medaille
		Klassenleger mit schnellster Zeit

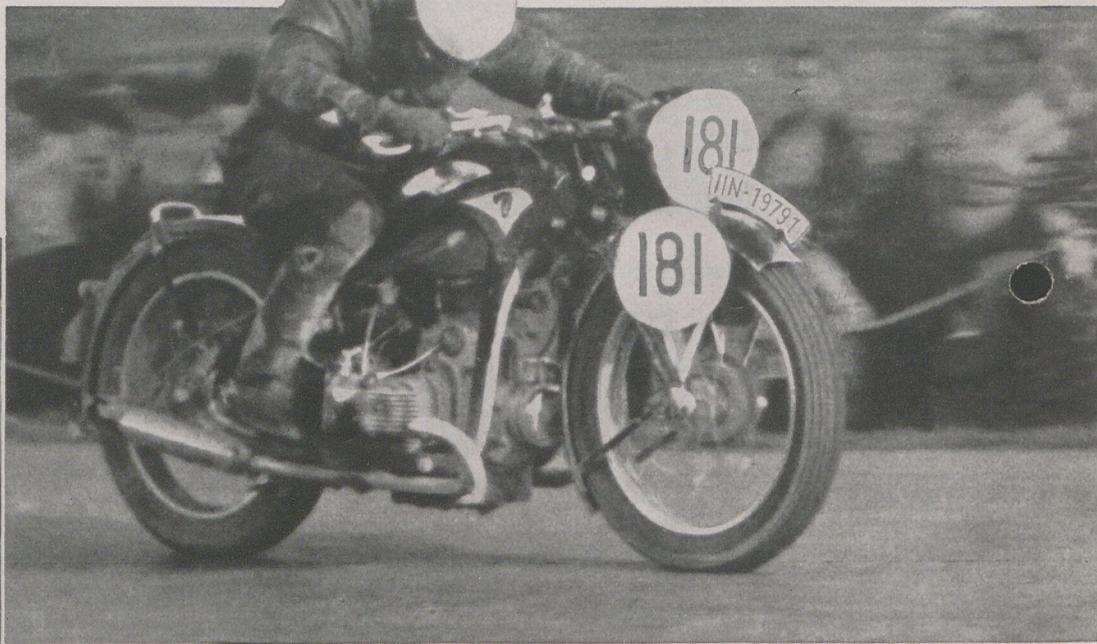
#### Novemberkåsan in Schweden vom 13.-14. 11. 37

L. F. Larsson-Stockholm	KS 500	Schnellste Zeit aller Solofahrer
J. v. Krohn-Berlin mit J. Dürr im Sw.		Schnellste Zeit aller Seitenwagenfahrer



# Das lückenlose Zündapp-Programm

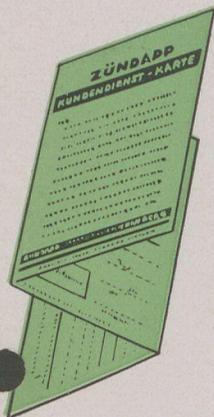
Für verschiedene Ansprüche verschiedene Modelle — verschieden in Leistung und Ausrüstung, aber gleich in Qualität und Präzision. Ob Sie sich für eine leichte oder für die auf dem deutschen Motorradmarkt einzig dastehende Vierzylinder-Zündapp entscheiden, immer erhalten Sie eine Gebrauchsmaschine mit unübertroffenen Fahreigenschaften und höchster Zuverlässigkeit.



Modell	DB 200	DBK 250	DS 350	K 500	KS 500	KS 600	K 800
Anzahl der Zylinder	1	1	1	2	2	2	4
Hubraum in ccm	196	245	346	493	493	597	797
Hub und Bohrung in mm	70×60	70×67	85×72	66,6×69	66,6×69	67,6×75	66,6×62
Leistung in PS	7	8,5	18	16	25	28	22
Benzinverbrauch in Litern für 100 km bei $\frac{2}{3}$ der Höchstgeschwindigkeit und gleichbleibender Fahrt in der Ebene (Solo)	3	3,25	3	4	4	4,5	5,5
Hinterrad-Antrieb	Kette	Kette	Kette	Kardan	Kardan	Kardan	Kardan
Getriebe-Gänge	3	3	4	4	4	4	4
Gewicht in kg ohne Brennstoff etwa	110	116	146	176	185	195	200
Höchstgeschwindigkeit in km/Std. (Solo)	80-85	90-95	105-110	100-105	125-130	135-145	120-125
Telegrammwort	Derby	Debeka	Dedrei	Kafünf	Kaspo	Kasechs	Kacyl

Verlangen Sie unsere Preisliste!

# Zündapp- Kundendienst



im In- und  
Ausland

Unsere Kundendienstkarte mit Garantieschein, die beim Kauf eines jeden Zündapp-Motorrades ausgehändigt wird, verpflichtet Werk und Vertretung zur sorgfältigen Betreuung des Fahrzeugs. Zündapp sorgt dafür, daß die Ersatzteillager und Werkstätten der Kundendienststellen nach den Vorschriften des Werkes eingerichtet sind und das Personal über gründliche Spezialkenntnisse verfügt. Unter diesem Gesichtspunkt wählt Zündapp nicht nur unter der großen Zahl der Händler, die Zündapp-Erzeugnisse zu einheitlichen Listenbedingungen verkaufen, seine Dienststellen aus, sondern schult auch deren Personal in Werkkursen. Über den erfolgreichen Besuch dieses Lehrkurses stellt Zündapp Urkunden aus. Aufgabe jeder Kundendienststelle ist es, dem Zündapp-Fahrer stets zu beweisen, welcher Wert auf seine Zufriedenheit gelegt wird.



**Anderungen der in diesem Katalog beschriebenen Modelle in Konstruktion und Ausführung vorbehalten.**

*Zündapp Ges. m. b. H. Nürnberg*